

**Демонстрационный вариант PDF-файла, в данном файле представлено вопросов: 10 из 226. Полная версия файла выглядит так же, как данный файл, но в полной версии файла представлены все вопросы. Файл со всеми вопросами можно скачать по ссылке, которая расположена внизу этой страницы.**

---

### **Б.9.3. Эксплуатация опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения**

ПБП 2022.3

**1. На какие из перечисленных опасных производственных объектов (далее - ОПО) не распространяются требования Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения?**

- На ОПО, где эксплуатируются грузоподъемные краны.
- На ОПО, где эксплуатируются строительные подъемники.
- **На ОПО, где эксплуатируются канатные дороги.**
- На ОПО, где эксплуатируются подъемники (вышки).
- На ОПО, где эксплуатируются грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления.

Пояснение:

*Приказ Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461 п. 2.*

*Требования настоящих ФНП распространяются на обеспечение промышленной безопасности ОПО, на которых применяются следующие ПС и оборудование, используемое совместно с ПС:*

- а) грузоподъемные краны всех типов;*
- б) мостовые краны-штабелеры;*
- в) краны-трубоукладчики;*
- г) краны-манипуляторы;*
- д) строительные подъемники;*
- е) подъемники (вышки), предназначенные для перемещения людей, людей и груза (подъемники с рабочими платформами);*
- ж) грузовые электрические тележки, передвигающиеся по надземным рельсовым путям совместно с кабиной управления;*
- з) электрические тали;*
- и) краны-экскаваторы, предназначенные для работы с крюком;*
- к) сменные грузозахватные органы и съемные грузозахватные приспособления (крюки, грейферы, магниты, спредеры, траверсы, захваты, стропы), используемые совместно с ПС для подъема и перемещения грузов;*
- л) грузовая тара, за исключением специальной тары, применяемой в металлургическом производстве (ковшей, мульд) и в морских и речных портах;*
- м) специальные съемные кабины и люльки, навешиваемые на грузозахватные органы кранов и используемые для подъема и транспортировки людей;*
- н) рельсовые пути (для опорных и подвесных ПС, передвигающихся по рельсам).*

*Самоходными кранами, кранами-манипуляторами и подъемниками (вышками) должны осуществляться грузоподъемные операции только на специально подготовленных для этих целей площадках, при этом крановые, крано-манипуляторные установки и подъемные установки подъемников (вышек) стационарно закреплены на шасси или раме.*

---

## 2. В каком документе отражаются результаты работы комиссии, принимающей решение о возможности пуска подъемного сооружения (ПС) в работу?

- В акте пуска ПС в работу.
- В паспорте ПС.
- В плане производства работ.
- В руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС.

Пояснение:

*Приказ Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461 п. 140.*

*Результаты работы комиссии отражаются в акте пуска ПС в работу.*

---

## 3. На какой высоте должен находиться груз на неподвижном грузонесущем устройстве над уровнем нижней посадочной площадки (земли) при статических испытаниях строительного подъемника?

- Не более 50 мм.
- Не более 150 мм.
- Не более 250 мм.
- Не более 200 мм.

Пояснение:

*Приказ Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461 п. 177.*

*При статических испытаниях строительного подъемника груз должен находиться на неподвижном грузонесущем устройстве, расположенном на высоте не более 150 мм над уровнем нижней посадочной площадки (земли).*

---

## 4. Требования какого нормативного правового акта обязательны к применению для подъемных сооружений (ПС), введенных в обращение до вступления в силу Технического регламента ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования"?

- Ранее действующих правил устройства и безопасной эксплуатации ПС Госгортехнадзора России для всех стадий жизненного цикла этих ПС.
- Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения, для всех стадий жизненного цикла этих ПС.
- Технического регламента ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования".
- Ранее действующих правил устройства и безопасной эксплуатации ПС Госгортехнадзора России для проектирования и изготовления этих ПС, а для остальных стадий жизненного цикла ПС - Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения.

Пояснение:

*Приказ Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461 п. 5.*

*Требования настоящих ФНП обязательны для применения на всех стадиях жизненного цикла ПС и оборудования, используемого совместно с ПС, введенных в обращение до вступления в силу Технического регламента ТР ТС 010/2011, а также на другие ПС и оборудование, используемое совместно с ПС, в части, не противоречащей требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании.*

---

## 5. Какой документ устанавливает общие требования к транспортировке и хранению подъемных сооружений (ПС), их отдельных сборочных единиц, материалов и комплектующих для их ремонта, реконструкции и (или) модернизации?

- Технические условия ПС.
- **Руководство (инструкция) по эксплуатации ПС.**
- Паспорт ПС.
- Формуляр ПС.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461 п. 6.

Общие требования к транспортировке и хранению ПС, их отдельных сборочных единиц, материалов и комплектующих для их ремонта, реконструкции (изменение конструкции ПС или его основных показателей назначения, вызывающее необходимость внесения изменений в паспорт), переоборудование ПС для работы с другими грузозахватными органами или грузозахватными приспособлениями, а также другие изменения, вызывающие перераспределение и изменение нагрузок на расчетные элементы металлоконструкции и (или) приводы) и (или) модернизации (изменение, усовершенствование, отвечающее современным требованиям.

---

## 6. Каким документом должна быть подтверждена готовность рельсового пути к эксплуатации, в том числе после ремонта (реконструкции)?

- **Актом сдачи-приемки.**
- Протоколом проверки готовности рельсового пути.
- Руководством (инструкцией) по эксплуатации подъемного сооружения с соответствующей отметкой.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461 п. 203.

Готовность рельсового пути к эксплуатации, в том числе после ремонта (реконструкции), должна быть подтверждена актом сдачи-приемки (с прилагаемыми к нему результатами планово-высотной съемки).

---

## 7. В какой перечисленный документ должны заноситься результаты осмотра съемных грузозахватных приспособлений и тары?

- Паспорт каждого грузозахватного приспособления.
- **Журнал осмотра грузозахватных приспособлений.**
- Руководство по эксплуатации грузозахватных приспособлений и тары.
- Во все перечисленные документы.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461 п. 225.

Результаты осмотра съемных грузозахватных приспособлений и тары должны заноситься в журнал осмотра грузозахватных приспособлений.

---

## 8. При каком условии требуется прекращать работу подъемного сооружения (ПС), установленного на открытом воздухе?

- При температуре окружающей среды ниже предельно допустимой температуры, указанной в паспорте ПС.
- При скорости ветра, превышающей предельно допустимую скорость, указанную в паспорте ПС.
- При снегопаде, дожде, тумане, в случаях, когда крановщик (машинист, оператор) плохо различает сигналы стропальщика или перемещаемый груз.
- При всех перечисленных условиях.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461 п. 132.

*Работы ПС, установленных на открытом воздухе, необходимо прекращать:*

*при скорости ветра, превышающей предельно допустимую скорость, указанную в паспорте ПС,*

*при температуре окружающей среды ниже предельно допустимой температуры, указанной в паспорте ПС,*

*при снегопаде, дожде, тумане, когда крановщик (машинист, оператор) плохо различает сигналы стропальщика или перемещаемый груз.*

---

## 9. Каким перечисленным условиям должно соответствовать расположение ветвей многоветвевых стропов при испытаниях?

- Под углом 90° по вертикали друг к другу.
- Под углом 90° по горизонтали друг к другу.
- Под углом 45° по вертикали друг к другу.
- Под углом 45° по горизонтали друг к другу.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461 п. 230.

*При испытаниях многоветвевых стропов их ветви должны быть расположены под углом 90 градусов по вертикали друг к другу.*

---

## 10. На основании какого документа должна выполняться утилизация (ликвидация) подъемного сооружения (ПС)?

- Проектной документации.
- Технического регламента ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования".
- Руководства (инструкции) по эксплуатации ПС.
- Всех перечисленных.

Пояснение:

Приказ Ростехнадзора от 26.11.2020 № 461 п. 254.

*Утилизация (ликвидация) ПС должна выполняться с учетом требований, изложенных в Техническом регламенте ТР ТС 010/2011, а также требований, изложенных в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС.*